

TRIBUNAL ADMINISTRATIF DE PREMIERE INSTANCE

A/620/2019 2 LCI



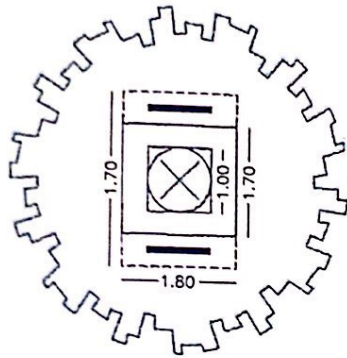
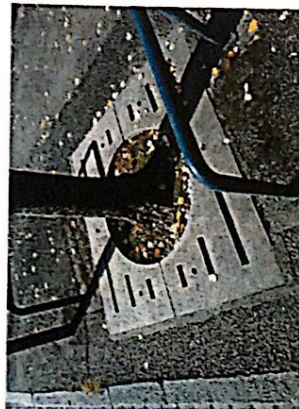
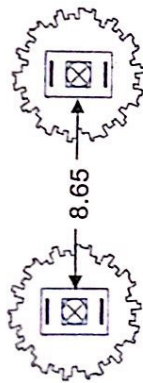
### CHARGE DE PIECES

A l'appui des observations déposées le 21 mars 2019.

- Pièce 0 : Procuration du 19 mars 2019
- Pièce 1 : Schéma contraintes physiques et normes VSS
- Pièce 2 : Schéma profil ponctuel aux arrêts de bus
- Pièce 3 : Schéma deux pistes cyclables variante 1
- Pièce 4 : Schéma deux pistes cyclables variante 2
- Pièce 5 : Schéma deux bandes cyclables
- Pièce 6 : Schéma profil standard le long de l'avenue
- Pièce 7 : Photos situation actuelle
- Pièce 8\* : Schéma détail du stationnement
- Pièce 9 : Plan projet n° 1
- Pièce 10 : Plan projet n° 2
- Pièce 11 : Plan projet n° 3
- Pièce 12 : Plan projet n° 4
- Pièce 13 : Plan projet n° 5
- Pièce 14 : Plan abattage d'un arbre
- Pièce 15 : Formulaire requête DGT (NO2) – suppression de cases de stationnement
- Pièce 16 : Autorisation de construire APA 49022

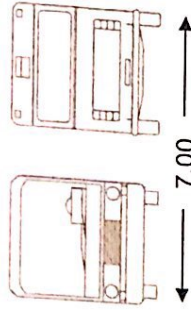
# Contraintes physiques et normes VSS

Distance entre chaque paire d'arbre : 8.65m



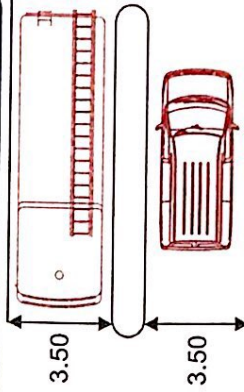
Norme VSS

7m de largeur de chaussée pour les axes avec des transports en communs



Norme VSS

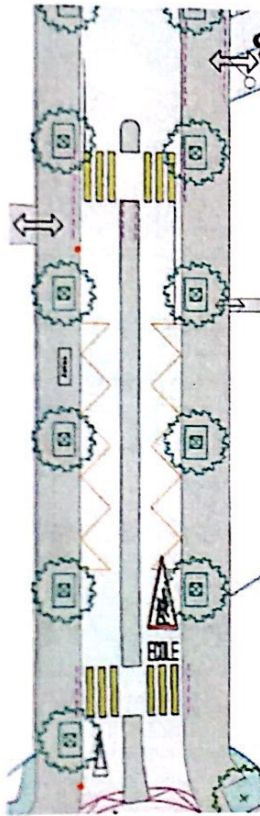
3.50m de largeur de chaussée par sens de circulation avec flot ou terre-plein pour les véhicules d'urgences



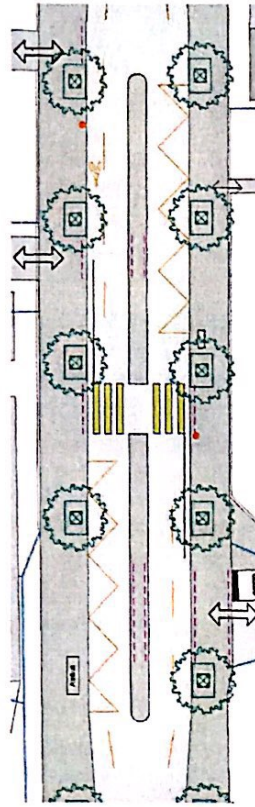
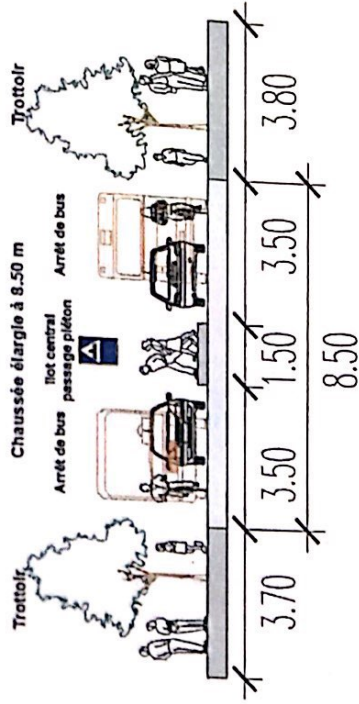
Largeur de l'avenue en moyenne = 16 mètres  
 8.65 m entre les grilles des arbres  
 2x 1.80m la largeur de grille des arbres  
 2.00m d'espace piéton d'un côté  
 1.75m d'espace piéton de l'autre côté

Solution projet : profil ponctuel aux arrêts de bus

Élargissement aux arrêts de bus

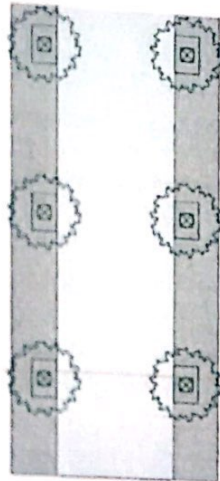
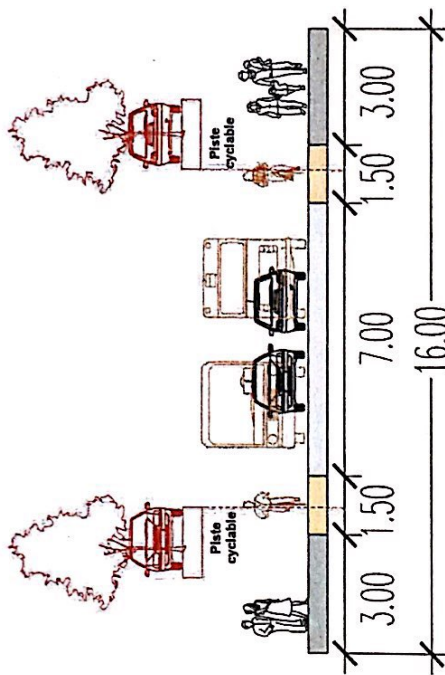
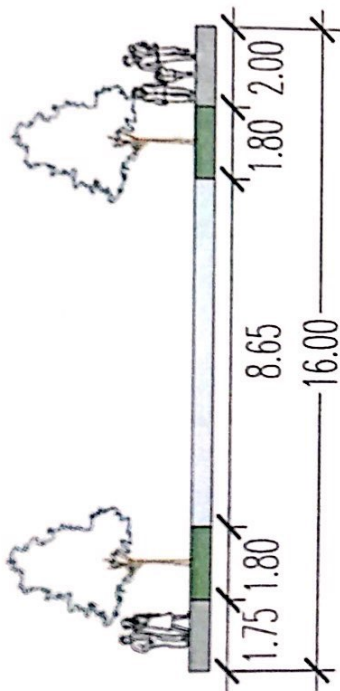


Gabarit routier élargit à 8.50 m

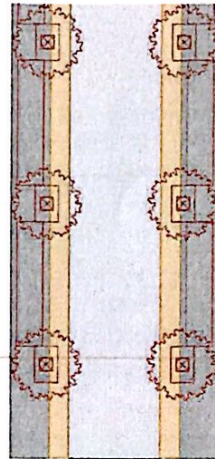


Élargissement de la chaussée à 8.50m aux quatre arrêts de bus avec un terre-plein central de 50m de long et un seuil éventuel (3.50m par voie de circulation pour garantir l'accès des véhicules d'urgence - SIS). Avec l'opportunité d'ajouter des arceaux à vélos.

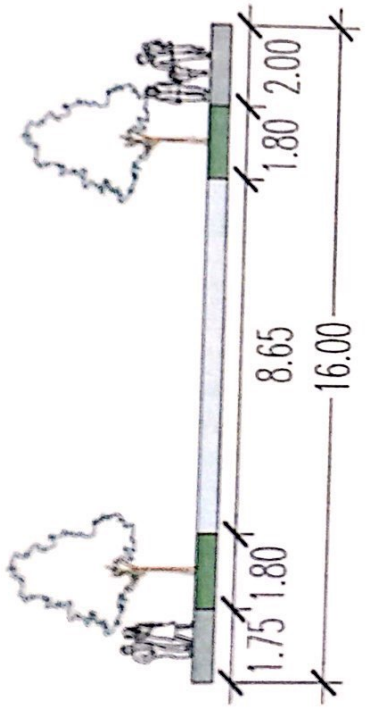
Deux pistes cyclables : variante 1



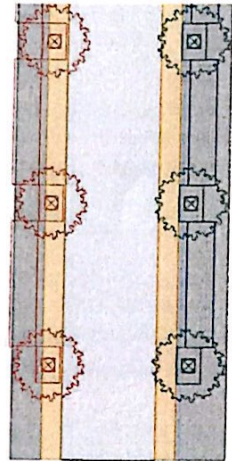
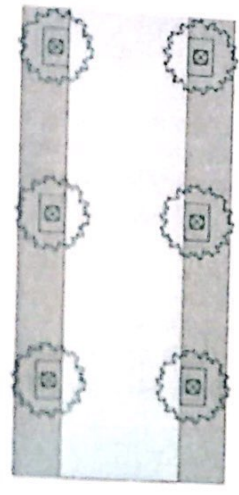
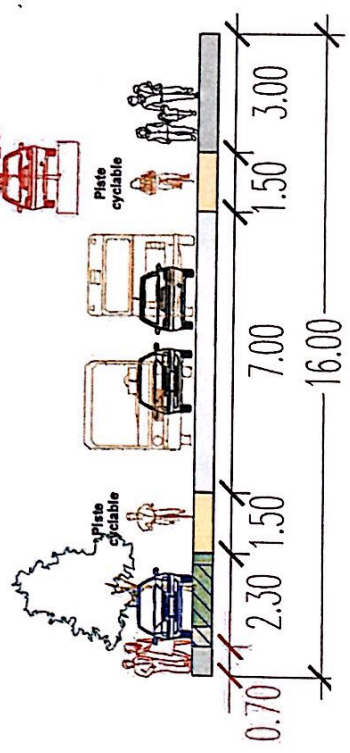
Supprimer les deux rangées d'arbres  
ainsi que tout le stationnement pour  
laisser un espace suffisant aux piétons



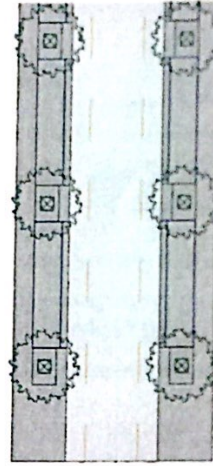
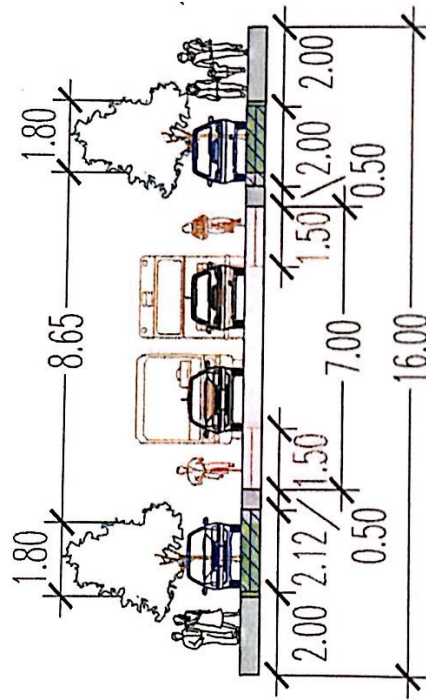
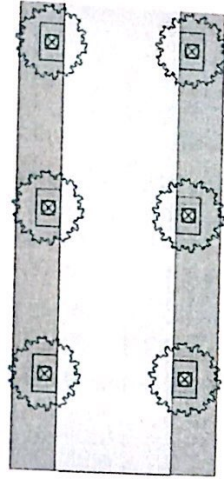
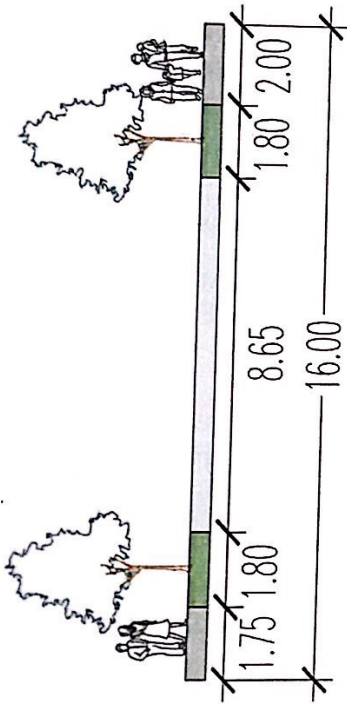
Deux pistes cyclables : variante 2



Supprimer une seule rangée d'arbres ainsi que tout le stationnement d'un côté pour laisser un espace suffisant aux piétons

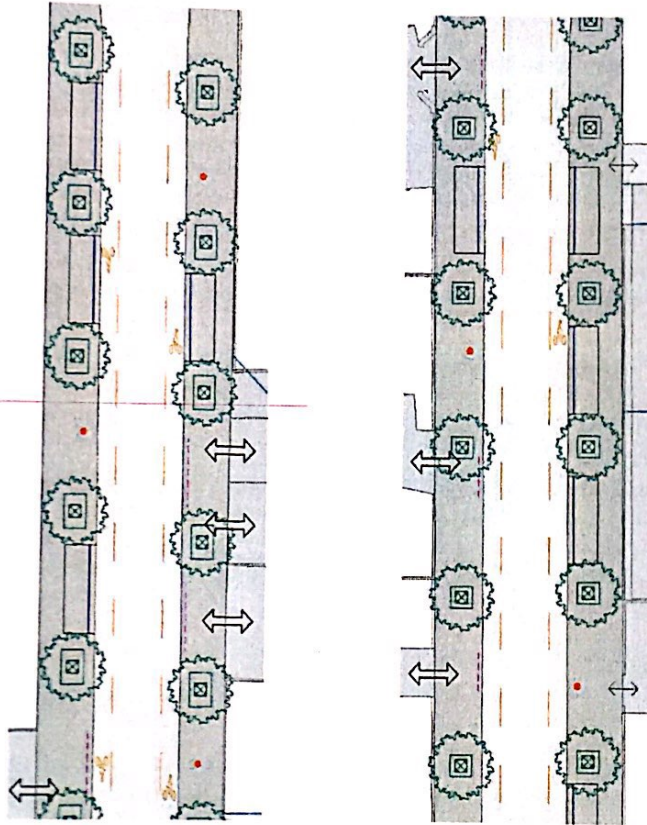


● ● ● | Solution projet : deux bandes cyclables

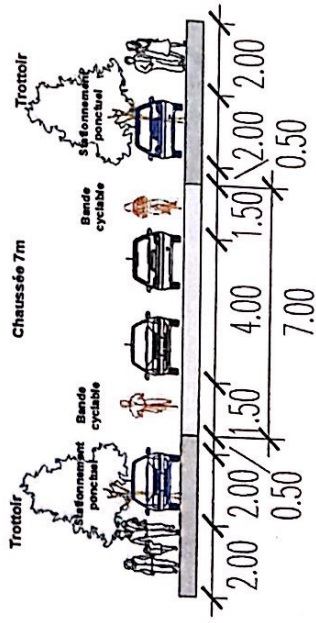


Solution projet : profil standard le long de l'avenue

Deux bandes cyclables



Gabarit routier fixé à 7 m



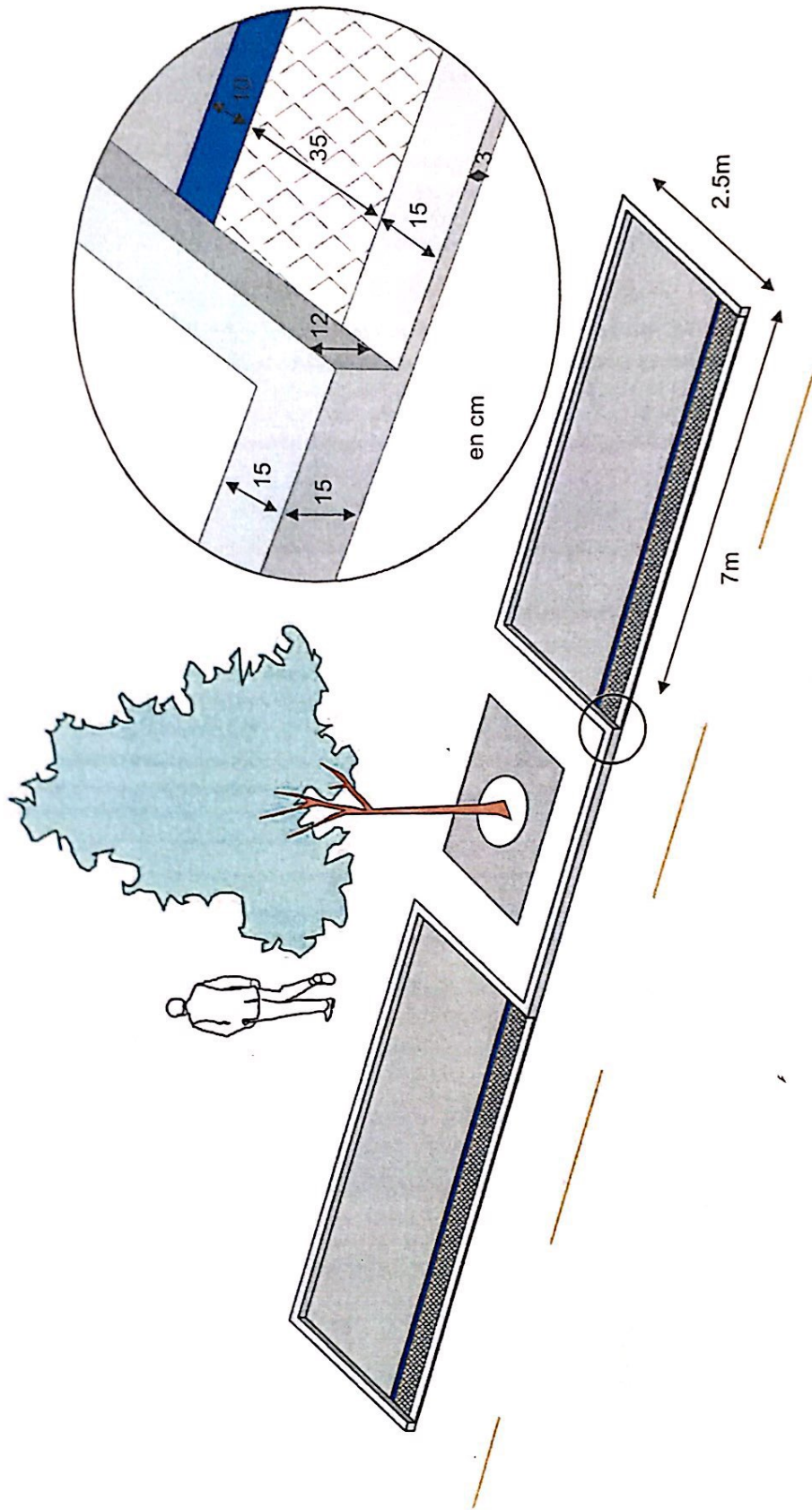
Situation actuelle : illustrations





Solution projet : détail du stationnement

Bordures délimitant le stationnement



8

9

ierie

(projet)

# Avenue de Bel-Air

## Plan projet n°1



Raison sociale : bcph ingénierie  
 Ingénieur mandataire : Philippe BURRI  
 Dessinateur : Lionel CHAVE

Rue du Léopard 7  
 1227 Carouge  
 T 022 700 44 36

**bcph**  
 ingénierie

PLAN NO. <b>2017-17-100</b>	INDICE -	ECHELLE(S) <b>1: 250</b>	No.INGENIEUR <b>3234</b>																								
DATE <b>28.06.2018</b>	LEGENDE <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Existant</td> <td>Supprimé</td> <td>Nouveau (projet)</td> </tr> <tr> <td>Bordures</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Carrossable</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Marquages</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Accès voiture</td> <td>⇕</td> <td>⇕</td> <td>⇕</td> </tr> <tr> <td>Accès piéton</td> <td>⇕</td> <td>⇕</td> <td>⇕</td> </tr> </table>				Existant	Supprimé	Nouveau (projet)	Bordures	—	—	—	Carrossable	—	—	—	Marquages	—	—	—	Accès voiture	⇕	⇕	⇕	Accès piéton	⇕	⇕	⇕
	Existant	Supprimé	Nouveau (projet)																								
Bordures	—	—	—																								
Carrossable	—	—	—																								
Marquages	—	—	—																								
Accès voiture	⇕	⇕	⇕																								
Accès piéton	⇕	⇕	⇕																								
Modification (s)	Note																										

Rue Dr-Georges-AUDÉOUD

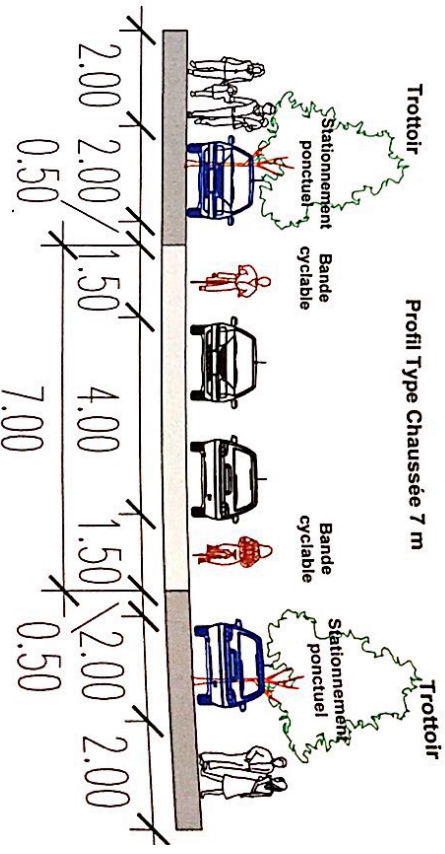
Inversion du sens - unique dans le cadre de l'interface CEVA

STATION SERVICE

Plan projet n°2

Interface CEVA  
Chêne-Bourg  
DD 107550

Profil Type Chaussée 7 m





## Avenue de Bel-Air

### Plan projet n°2

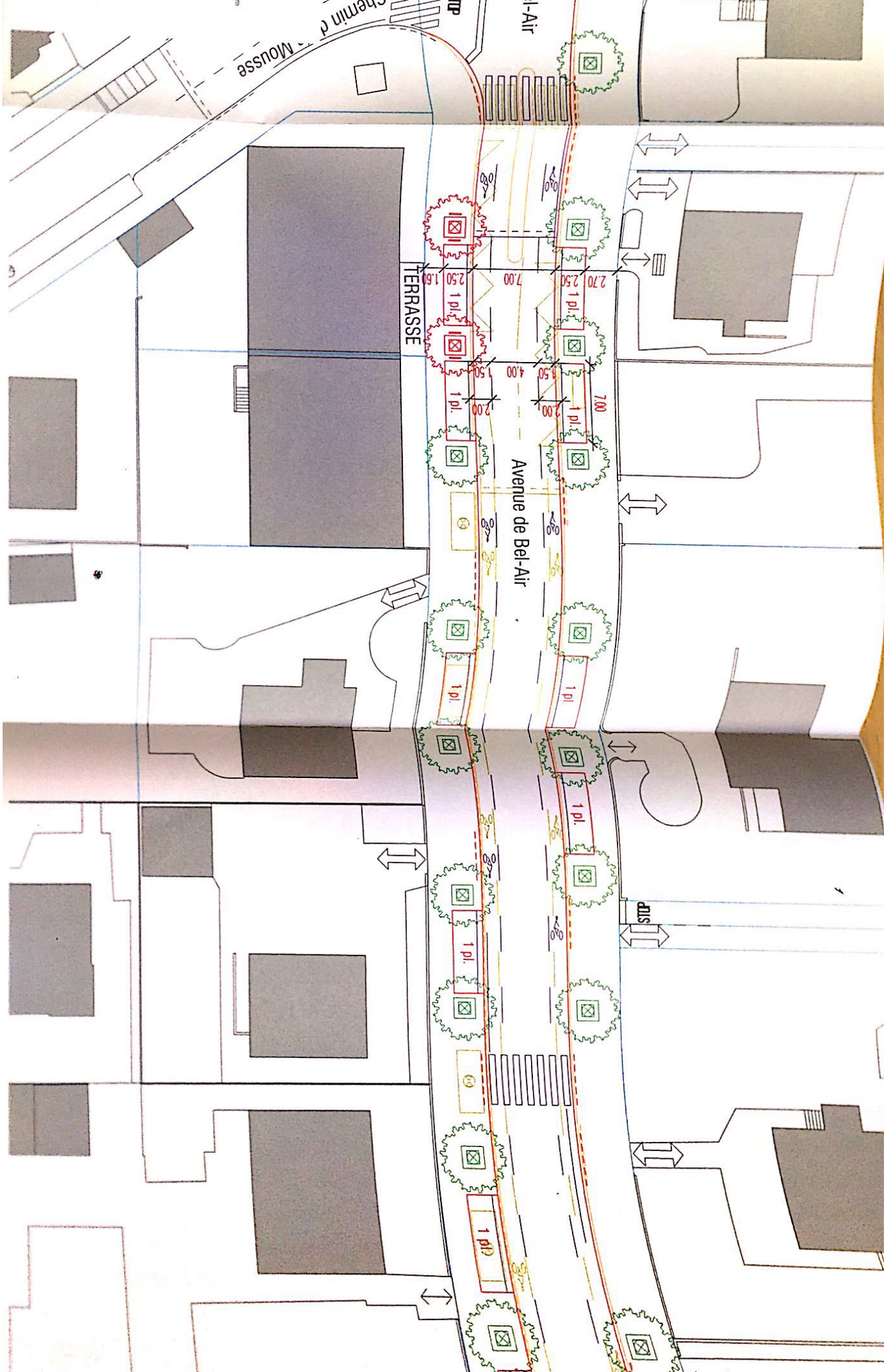


Raison sociale : bcph ingénierie  
 Ingénieur mandataire : Philippe BURRI  
 Dessinateur : Lionel CHAVE

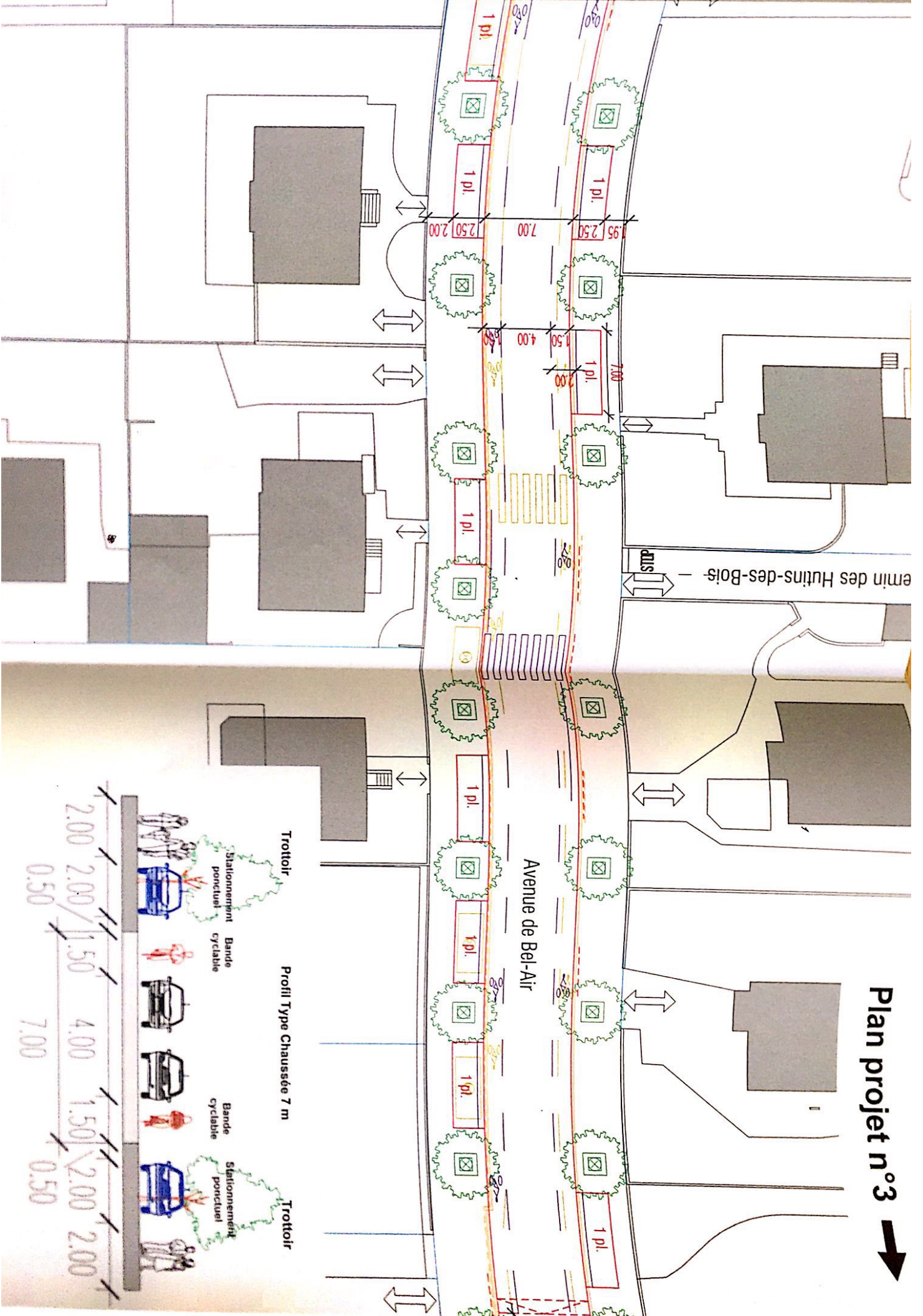
Rue du Léopard 7  
 1227 Carouge  
 T 022 700 44 36



PLAN NO. <b>2017-17-200</b>	INDICE -	ECHELLE(S) <b>1: 250</b>	No.INGENIEUR <b>3234</b>
DATE <b>27.06.2018</b>	LEGENDE Existant    Supprimé    Nouveau (projet) Bordures    ———    ———    ——— Carrossable    ———    ———    ——— Marquages    ———    ———    ——— Accès voiture    ⇕    Accès piéton    ⇕		
Modification (s)	Note		

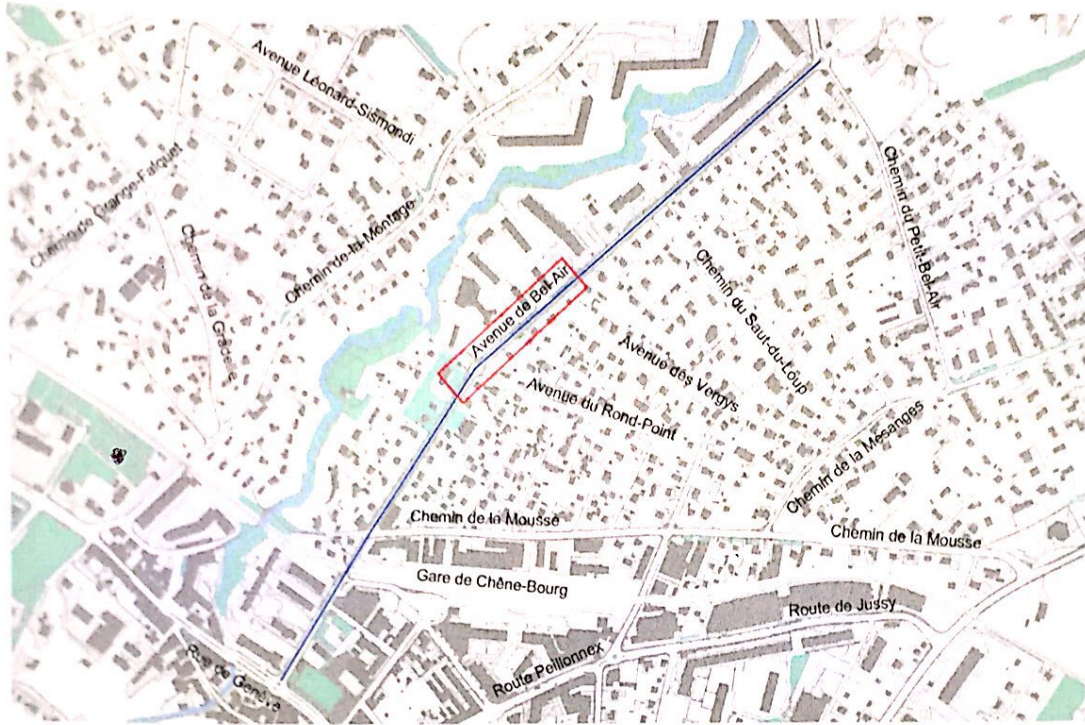


# Plan projet n°3



## Avenue de Bel-Air

### Plan projet n°3



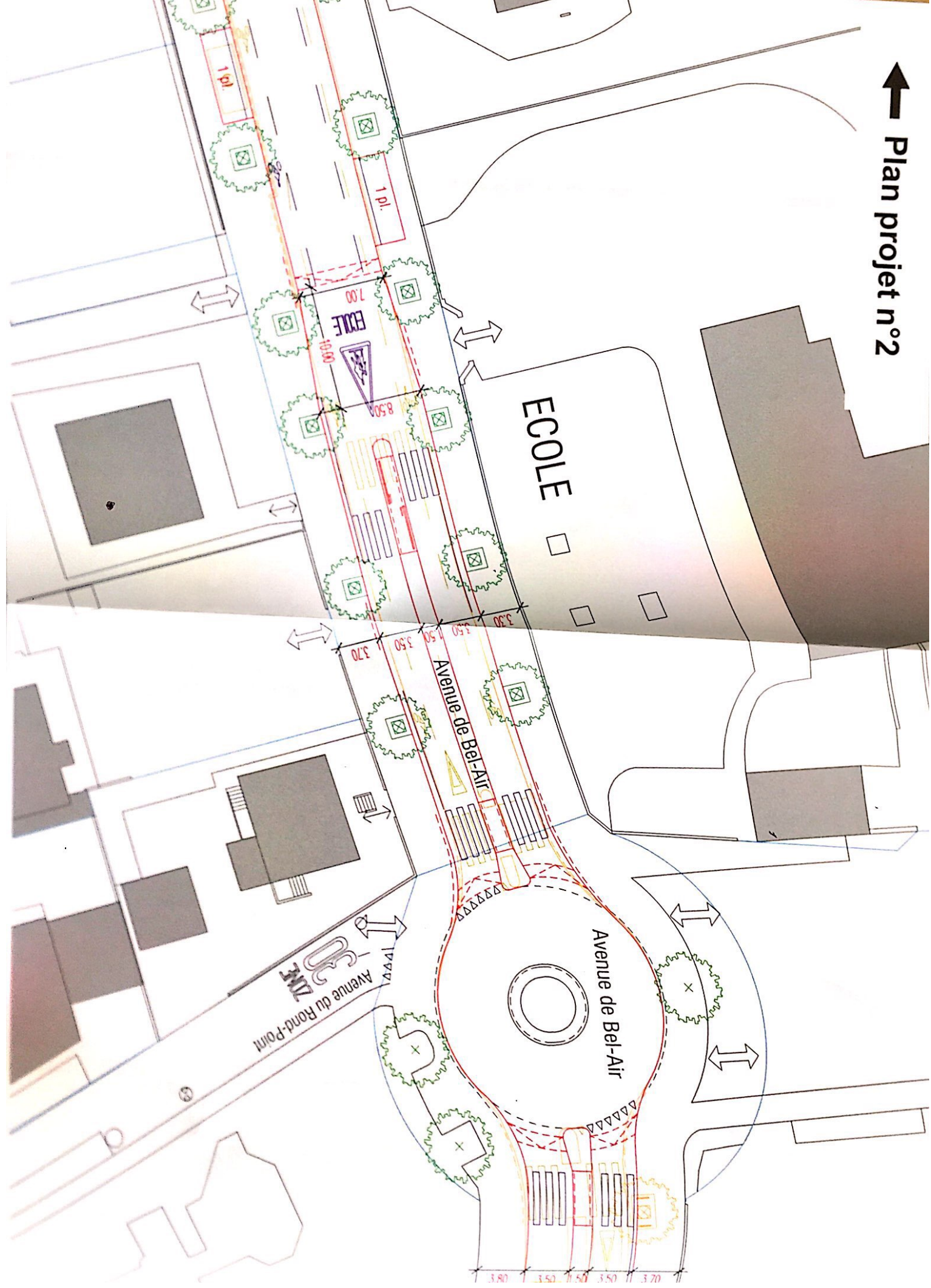
Raison sociale : bcph ingénierie Rue du Léopard 7  
 Ingénieur mandataire : Philippe BURRI 1227 Carouge  
 Dessinateur : Lionel CHAVE T 022 700 44 36

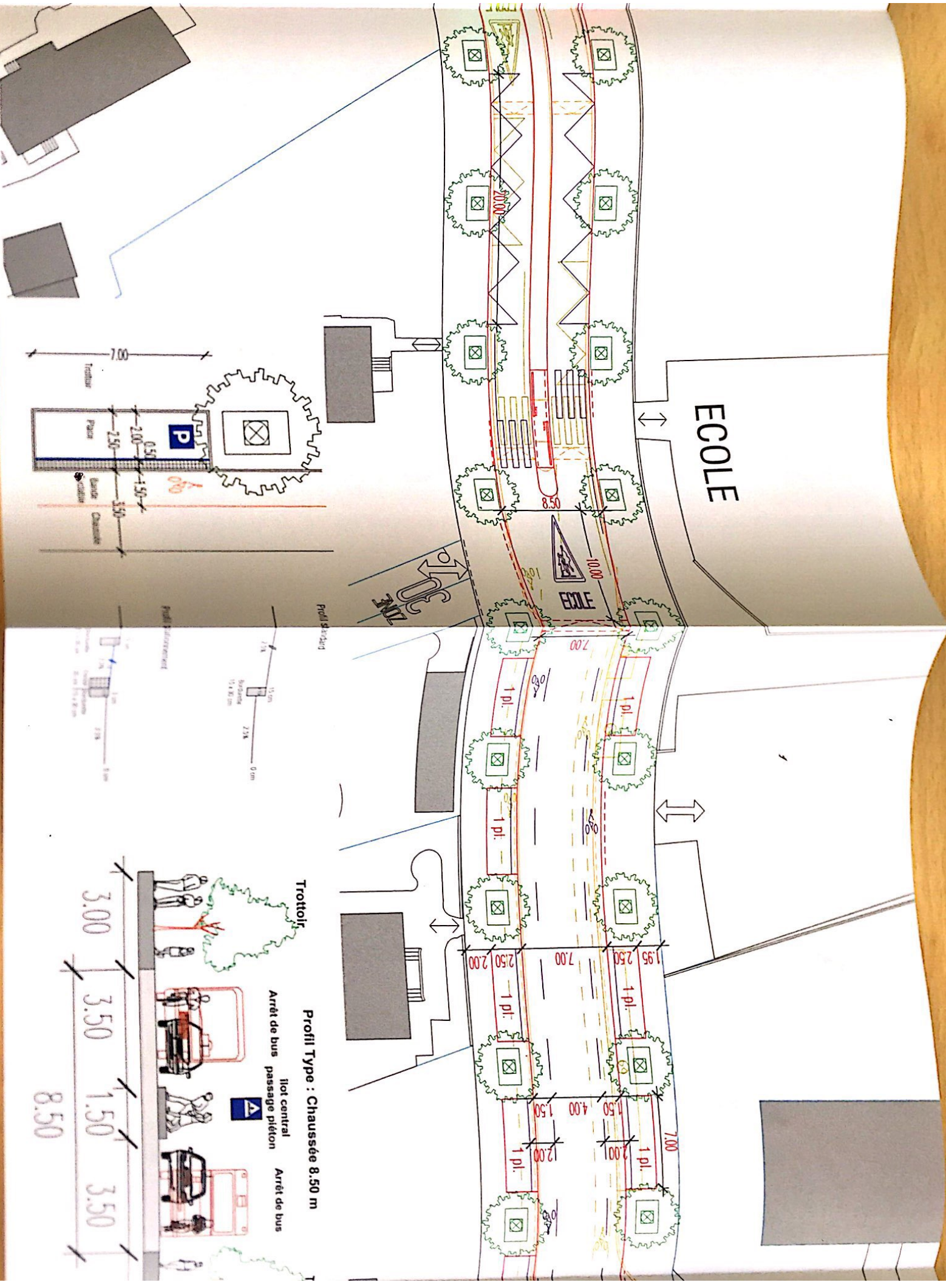


PLAN NO. <b>2017-17-300</b>	INDICE -	ECHELLE(S) <b>1: 250</b>	No.INGENIEUR <b>3234</b>
DATE <b>27.06.2018</b>	LEGENDE Existant    Supprimé    Nouveau (projet) Bordures    —————    —————    ————— Carrossable    - - - - -    - - - - -    - - - - - Marquages    ————    ————    ———— Accès voiture    ⇕    Accès piéton    ⇕		
Modification (s)	Note		

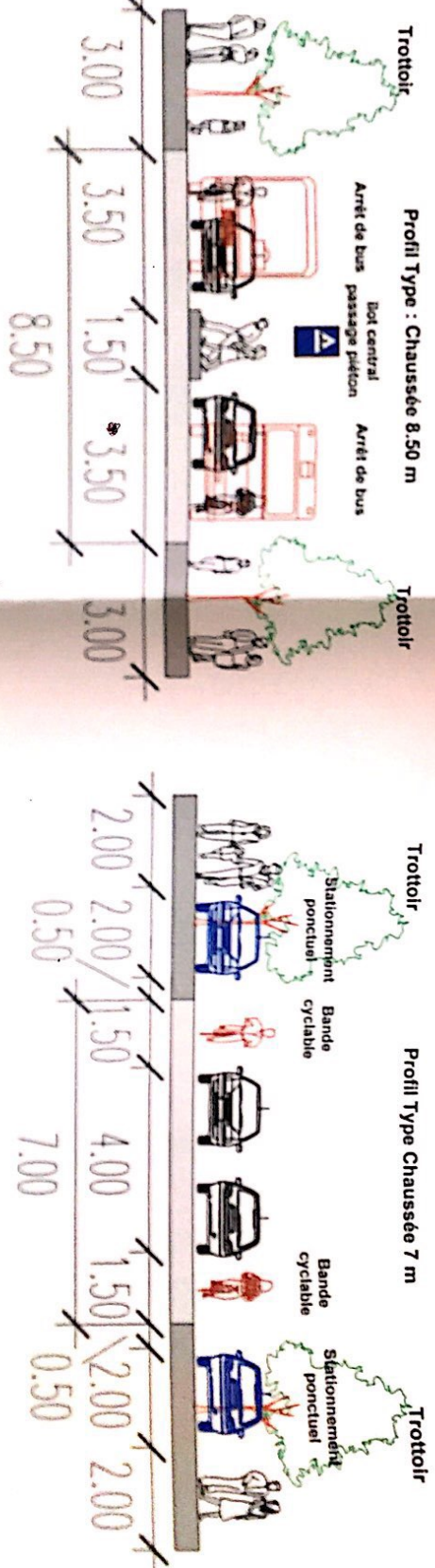
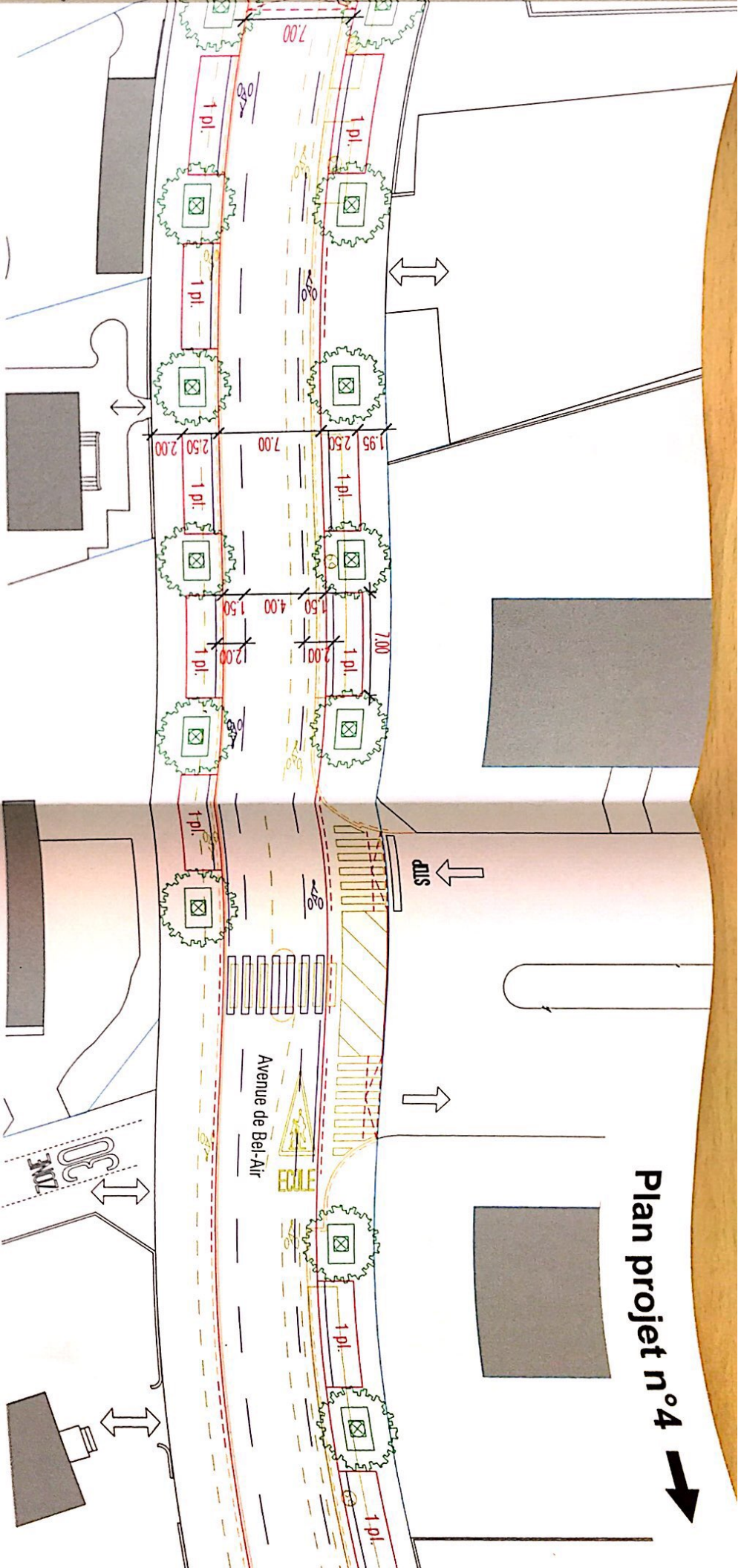


Plan projet n°2





# Plan projet n°4



# Avenue de Bel-Air

## Plan projet n°4



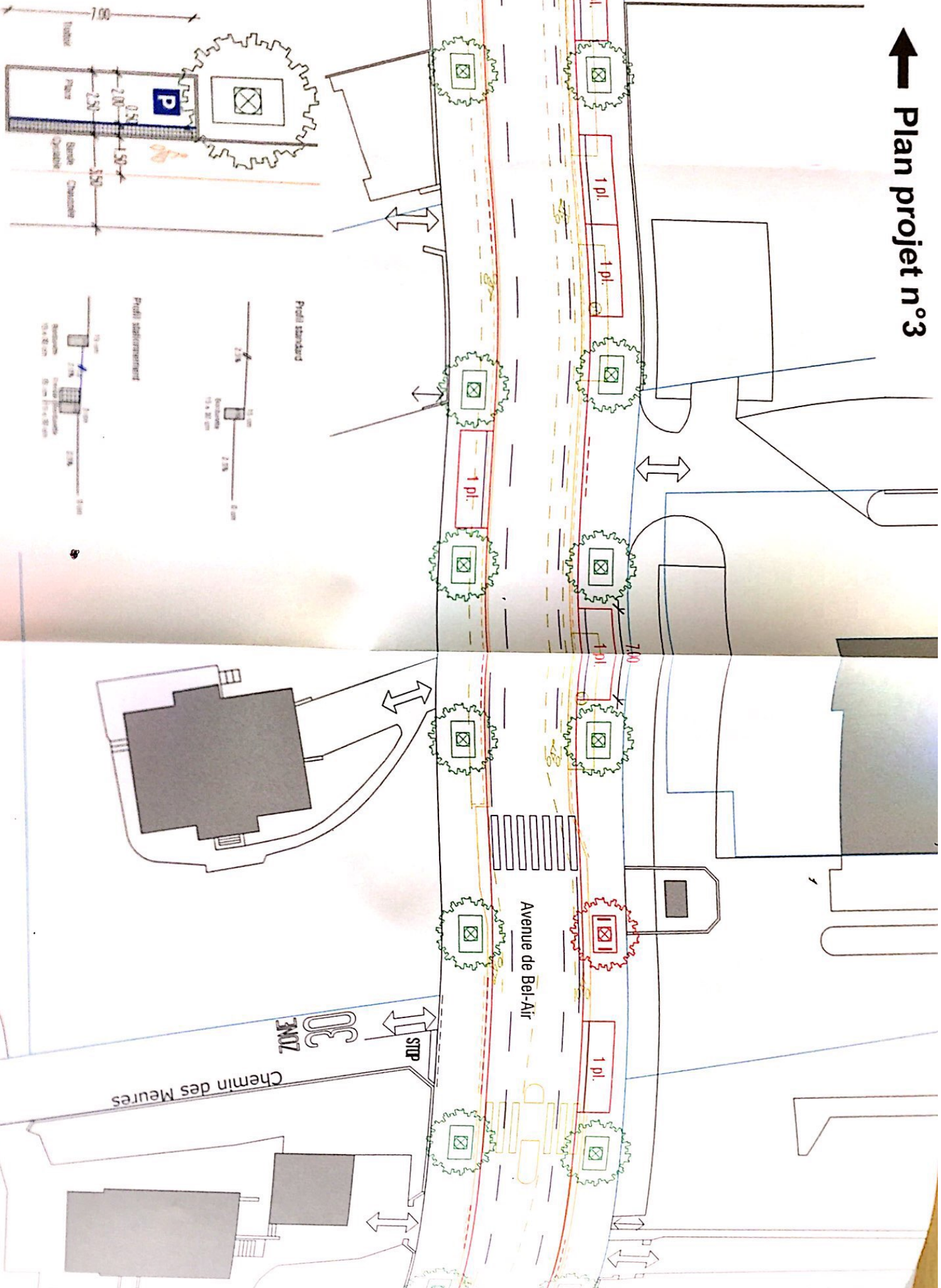
Raison sociale : bcpH ingénierie  
 Ingénieur mandataire : Philippe BURRI  
 Dessinateur : Lionel CHAVE

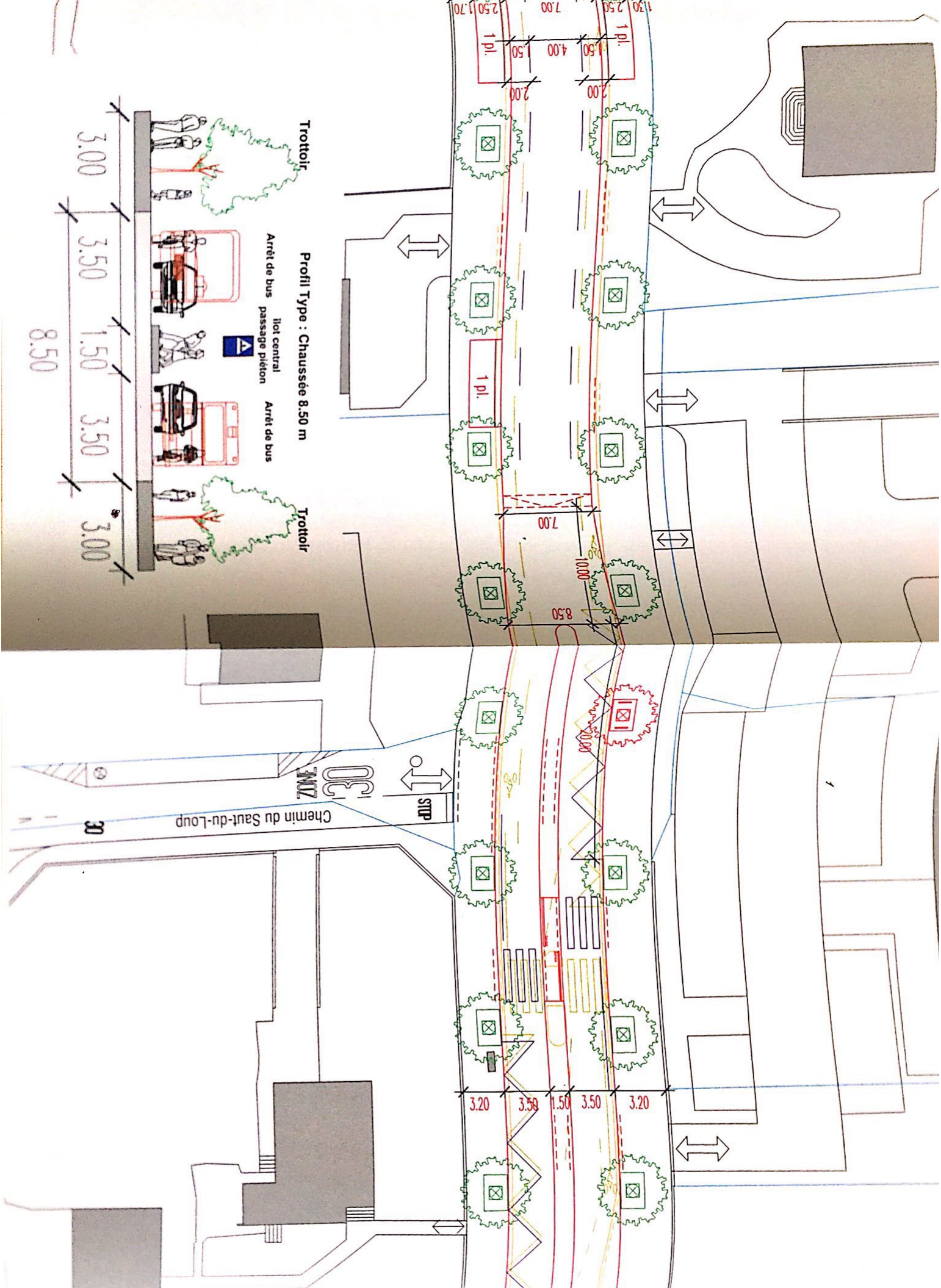
Rue du Léopard 7  
 1227 Carouge  
 T 022 700 44 36



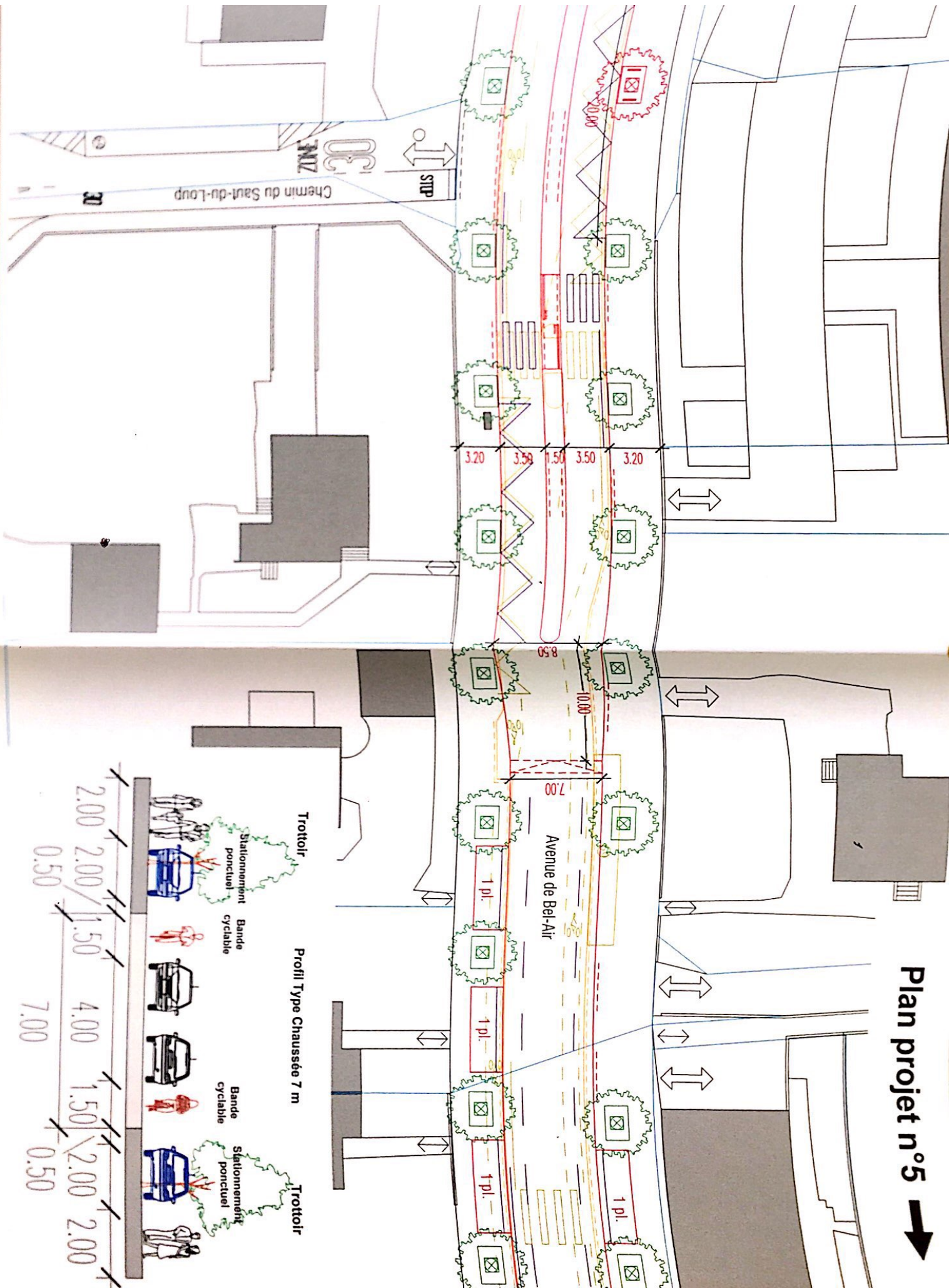
PLAN NO. <b>2017-17-400</b>	INDICE -	ECHELLE(S) <b>1: 250</b>	No.INGENIEUR <b>3234</b>																				
DATE <b>27.06.2018</b>	LEGENDE <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Existant</td> <td>Supprimé</td> <td>Nouveau (projet)</td> </tr> <tr> <td>Bordures</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Carrossable</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Marquages</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Accès voiture</td> <td>⇅</td> <td>Accès piéton</td> <td>⇅</td> </tr> </table>				Existant	Supprimé	Nouveau (projet)	Bordures	—	—	—	Carrossable	—	—	—	Marquages	—	—	—	Accès voiture	⇅	Accès piéton	⇅
	Existant	Supprimé	Nouveau (projet)																				
Bordures	—	—	—																				
Carrossable	—	—	—																				
Marquages	—	—	—																				
Accès voiture	⇅	Accès piéton	⇅																				
Modification (s)	Note																						

Plan projet n°3



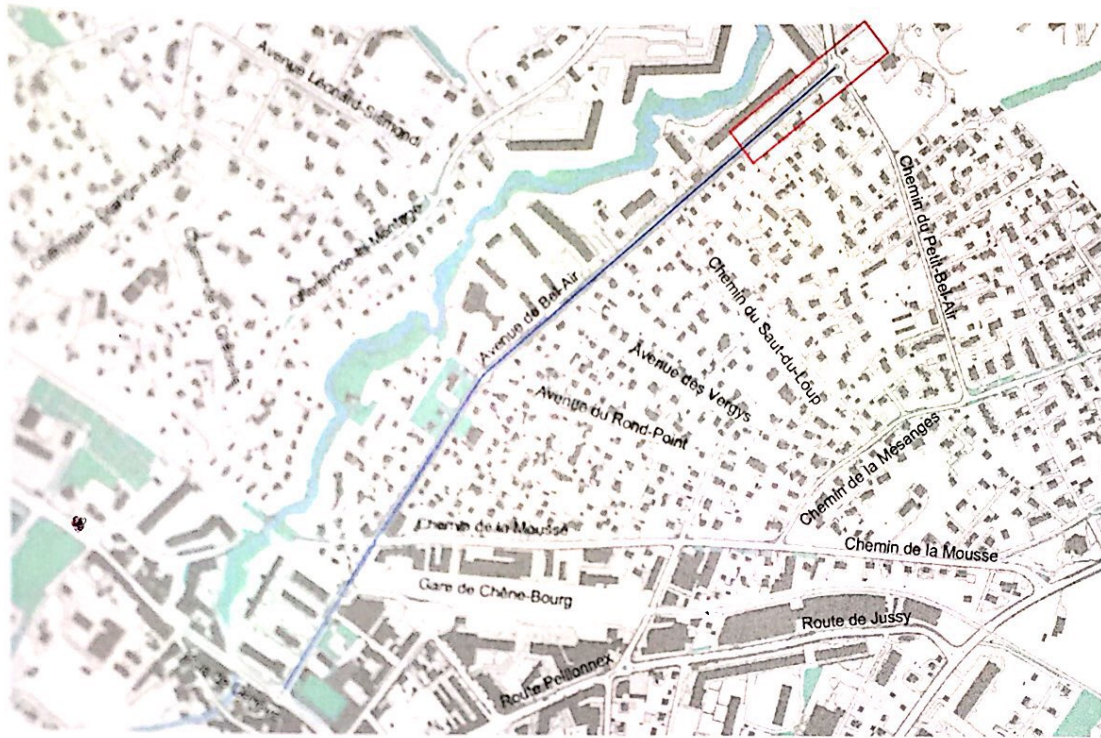


# Plan projet n°5 →



## Avenue de Bel-Air

### Plan projet n°5



Raison sociale : bcph ingénierie  
 Ingénieur mandataire : Philippe BURRI  
 Dessinateur : Lionel CHAVE

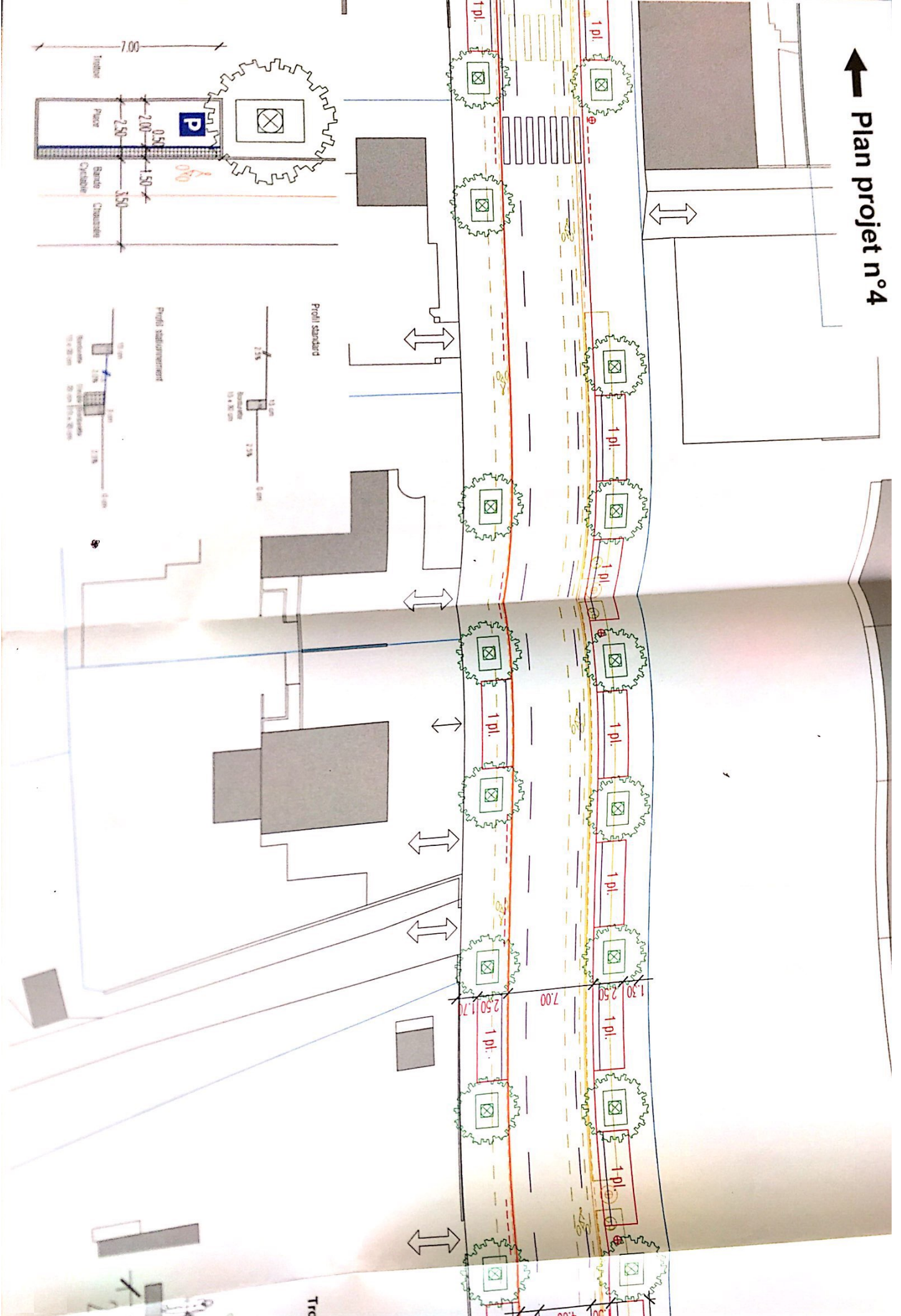
Rue du Léopard 7  
 1227 Carouge  
 T 022 700 44 36

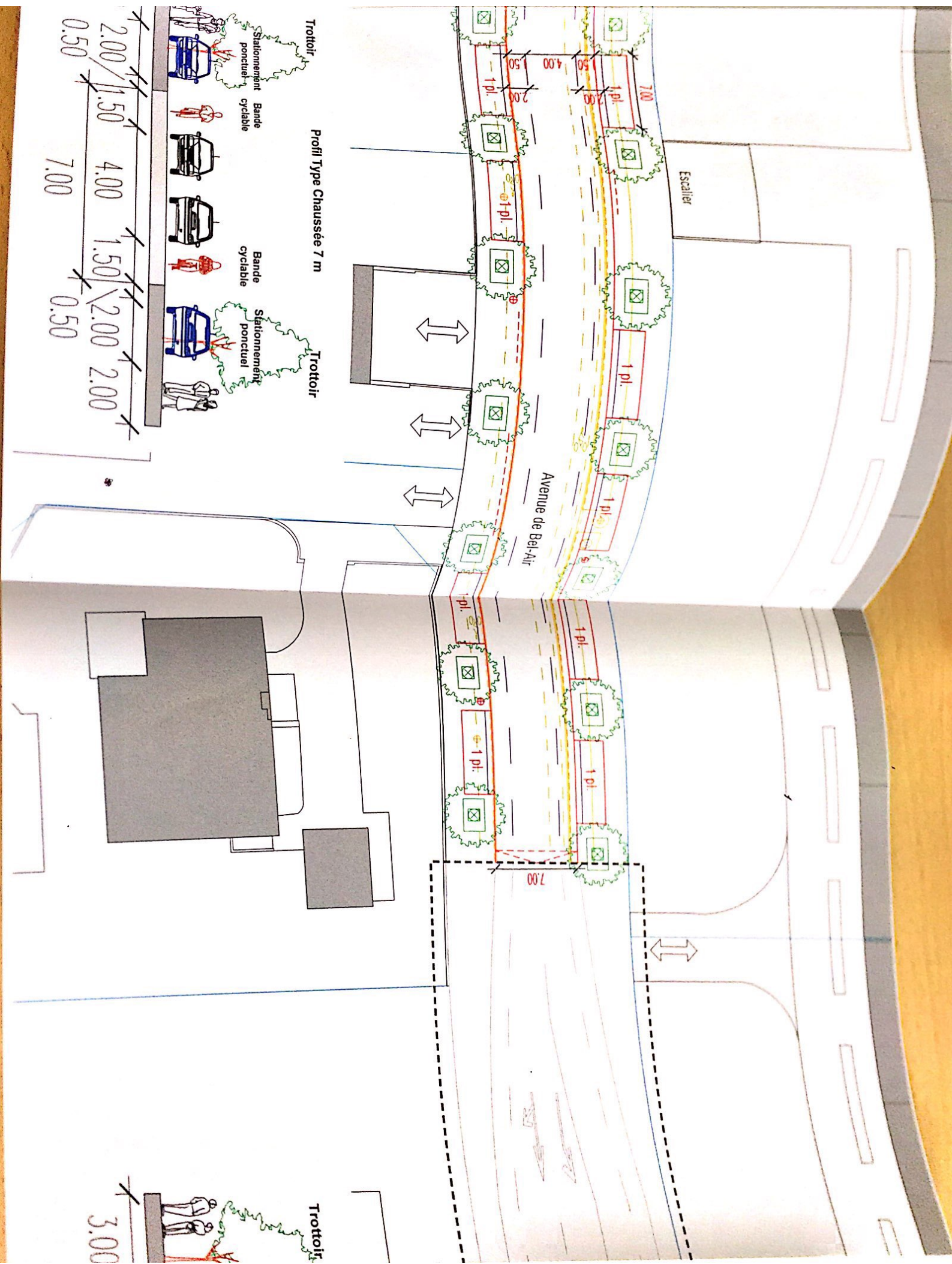


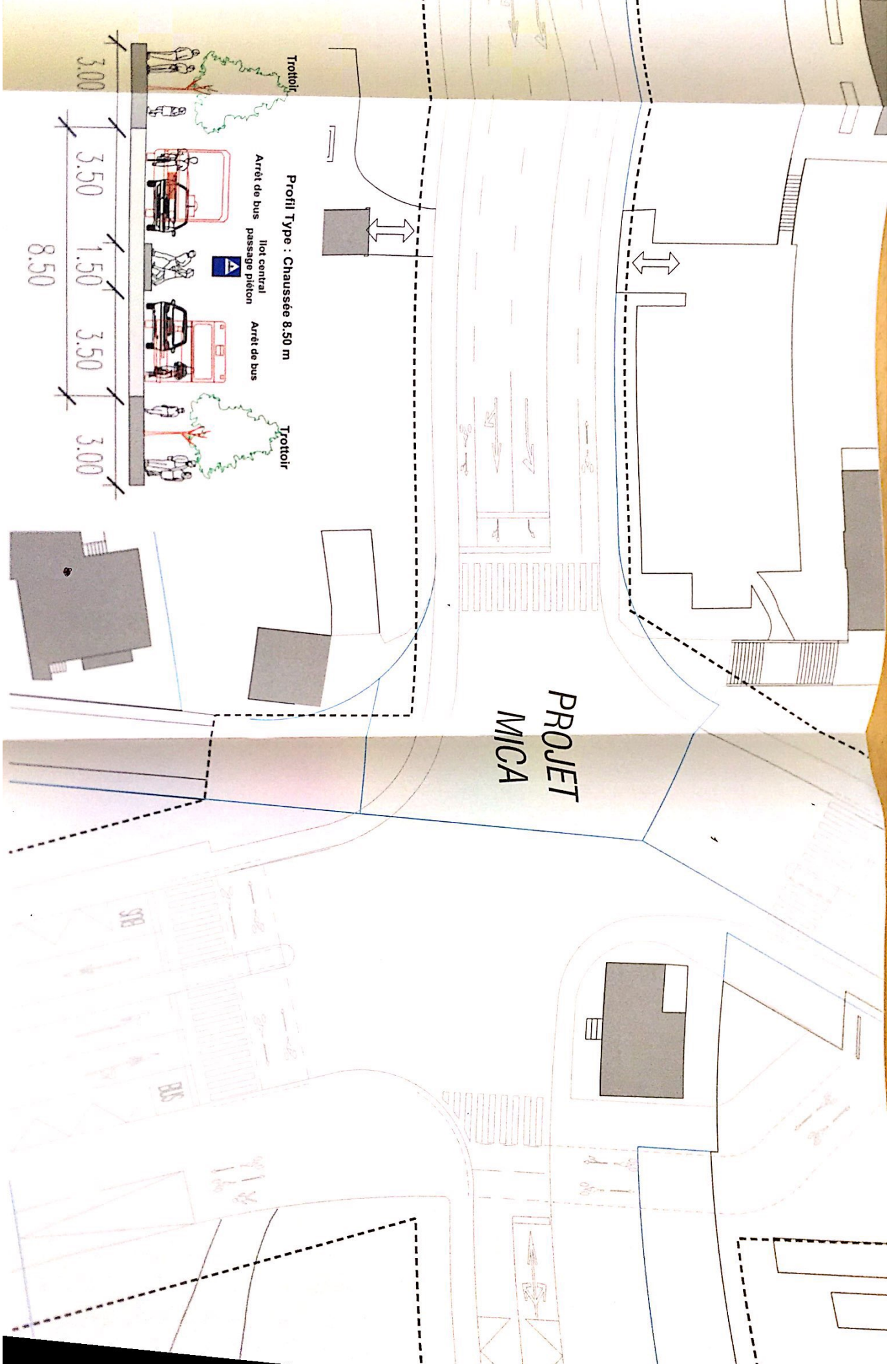
PLAN NO: <b>2017-17-500</b>	INDICE -	ECHELLE(S) <b>1: 250</b>	No.INGENIEUR <b>3234</b>
DATE <b>27.06.2018</b>	LEGENDE Existant    Supprimé    Nouveau (projet) Bordures    —————    —————    ————— Carrossable    - - - - -    - - - - -    - - - - - Marquages    ————    ————    ———— Accès voiture    ⇕    Accès piéton    ⇕		
Modification (s)	Note		

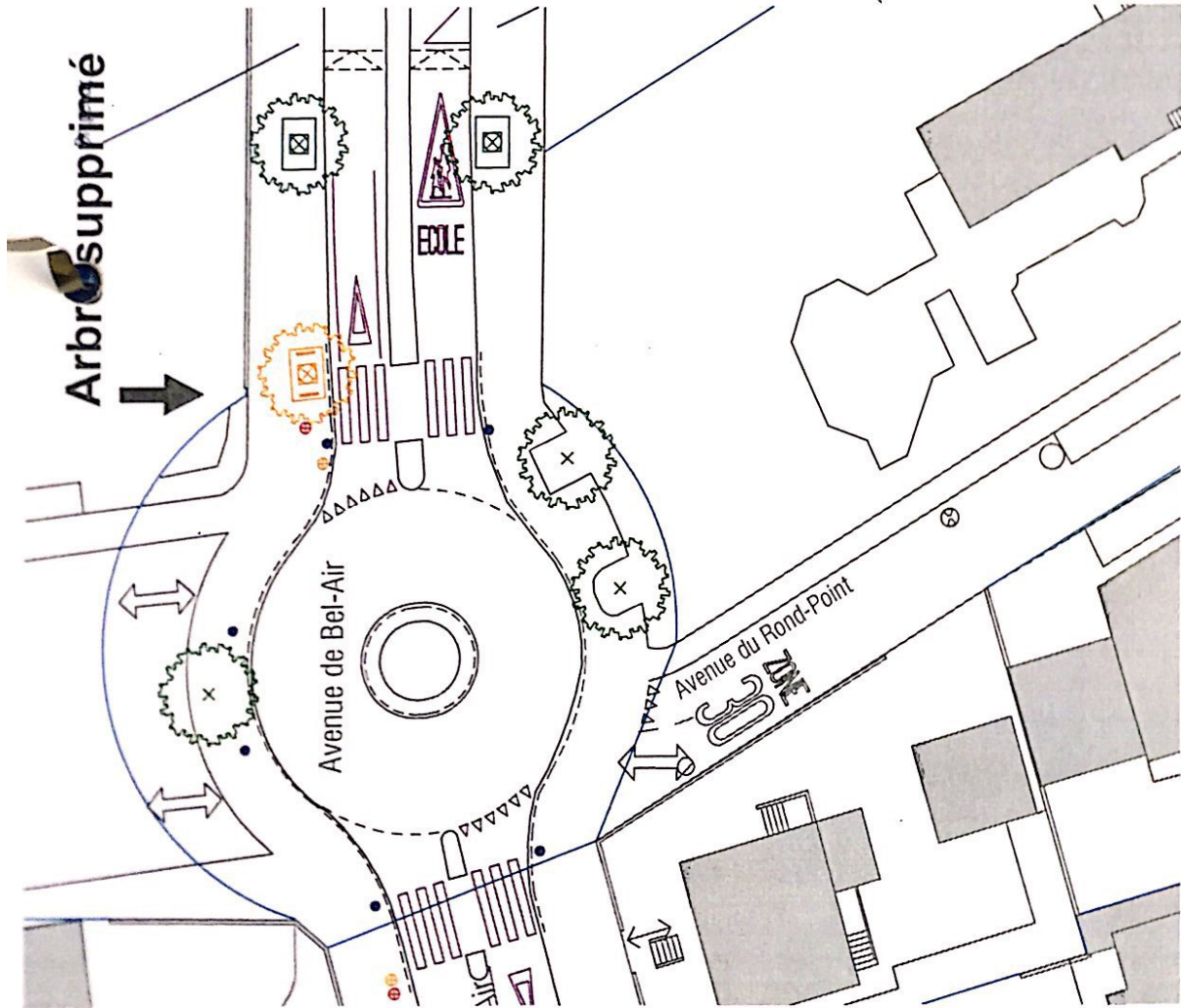


Plan projet n°4









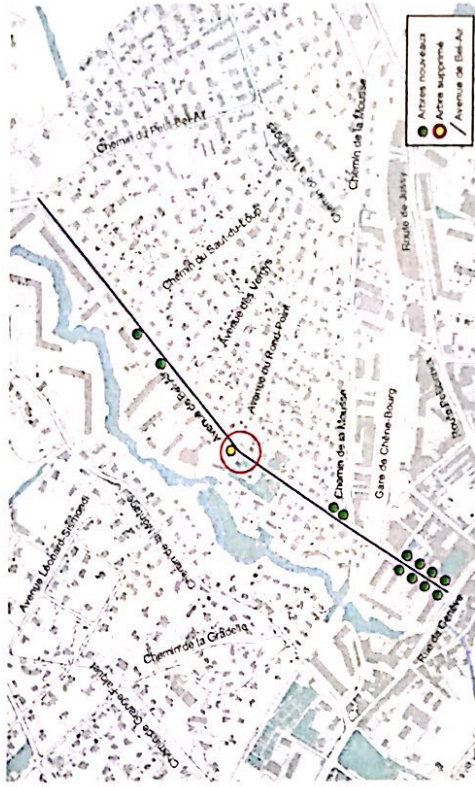
L'arbre abattu est compensé par 12 nouveaux arbres prévus dans le cadre du projet:

- 8 arbres sur l'avenue de Bel-Air entre la rue de Genève et la Gare de Chêne-Bourg.
- 4 arbres sur l'avenue de Bel-Air aux intersections avec les chemins de la Mousse, des Meures et du Saut-du-Loup.

Commune de Chêne-Bourg

# Avenue de Bel-Air

## Plan d'abattage d'un arbre



Raison sociale : bcph ingénierie  
 Ingénieur mandataire : Philippe BURRI  
 Dessinateur : Lionel CHAVE

Rue du Léopard 7  
 1227 Carouge  
 T 022 700 44 36



PLAN NO.	2017-17-000	INDICE	-	ECHELLE(S)	1: 250	No.INGENIEUR	3234														
DATE	27.06.2018																				
Modification (s)																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">LEGENDE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bordures</td> <td>Existant / Supprimé / Nouveau (projet)</td> </tr> <tr> <td>Carrossables</td> <td>— / — / —</td> </tr> <tr> <td>Marquages</td> <td>— / — / —</td> </tr> <tr> <td>Accès voiture</td> <td>↕ / ↕ / ↕</td> </tr> <tr> <td>Accès piéton</td> <td>↕ / ↕ / ↕</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Note</td> </tr> </tbody> </table>								LEGENDE		Bordures	Existant / Supprimé / Nouveau (projet)	Carrossables	— / — / —	Marquages	— / — / —	Accès voiture	↕ / ↕ / ↕	Accès piéton	↕ / ↕ / ↕	Note	
LEGENDE																					
Bordures	Existant / Supprimé / Nouveau (projet)																				
Carrossables	— / — / —																				
Marquages	— / — / —																				
Accès voiture	↕ / ↕ / ↕																				
Accès piéton	↕ / ↕ / ↕																				
Note																					



REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE  
 Département de l'Environnement  
 Direction générale des transports

## Demande d'autorisation de construire Formulaire de requête DGT - N02 (v.7.2014)

Cadre réservé à l'administration :

Enregistrement	Date de dépôt :	N°
	N° de dépôt :	d'enregistrement :

### N02 Impact sur le stationnement sur domaine public

Indiquer le nombre de places de stationnement

	avant	après	Compensation proposée
Horodateur 30'			
Horodateur 60'			
Zone bleue	70	65	Pas de compensation
Livraisons			
Handicapé			
2 roues			
Parking public			
<b>total</b>			



AUTORISATION DE CONSTRUIRE

DOSSIER N° APA 49022

REQUERANT

Mme Béatriz DE CANDOLLE  
 p.a. COMMUNE DE CHENE-BOURG  
 46, avenue Petit-Senn  
 1225 Chêne-Bourg

MANDATAIRE

M. David TRUCHET  
 Ingénieur  
 c/o IDTECH SARL  
 26, rue Merle-d'Aubigné  
 1207 Genève

PROPRIETAIRE DE LA PARCELLE

Commune de Chêne-Bourg					
UDC	PDE	CN	SG	ISLA	
Reçu le : 26 FEV. 2018					
ADN	Environ	Urban	Financ	Police	
FEUILLE					
22.25.27			Chêne-Bourg		

PARCELLE

4191, 4202, 4204

ADRESSE DE L'OBJET

avenue de Bel-Air

DESCRIPTION DE L'OBJET

mise en séparatif des réseaux d'assainissement

VRéf jms

Vu la requête précitée, le département accorde l'autorisation sollicitée, conformément aux plans acceptés et aux conditions suivantes:

1. Les droits des tiers sont réservés, ainsi que les voies de recours prévues par la loi.
2. Demeure réservé l'examen, par les autorités compétentes, de toute demande d'autorisation qu'implique, en particulier, à teneur des législations fédérale et cantonale, l'exploitation ou l'utilisation, conformément à leur destination, des constructions ou installations présentement autorisées.
3. Toutes les dispositions de la loi, du 14 avril 1968, sur les constructions et les installations diverses et de son règlement d'application du 27 février 1978 doivent être observées.
4. Les conditions figurant dans les préavis ci-joints doivent être strictement respectées et font partie intégrante de la présente autorisation ( Direction générale de l'eau du 14.12.2017, Direction générale du génie civil du 29.11.2017, Direction générale de l'agriculture et de la nature du 27.11.2017, Police du feu du 16.11.2017, Direction générale des transports du 17.11.2017).
5. Les réserves figurant sur la présente autorisation priment sur les plans visés *ne varietur*.
6. La réalisation du présent projet n'est pas soumise à un contrôle systématique de l'Etat. Le département peut toutefois faire visiter en tout temps par ses agents ou ceux des départements intéressés les constructions, les installations et les dépôts en tout genre (cf. art. 8 LCJ).
7. La présente autorisation doit être impérativement et de manière visible affichée sur les lieux du chantier.

**NB :** L'attention du requérant est attirée sur le fait que l'exportation de déchets de chantier et des matériaux d'excavation est soumise à des conditions d'autorisations particulières. Hotline déchets de chantier du GESDEC : 022 546 70 80

Annexe(s): 6 + 1 jeu de plans + Inf. déchets

Genève, le 21 février 2018

OFFICE DES AUTORISATIONS DE  
 CONSTRUIRE  
 Chef de service

Odin PALMA

Nous attirons votre attention sur le fait que la présente autorisation peut faire l'objet d'un recours auprès du Tribunal administratif de première instance, adresse : 4, rue Ami-Lullin, case postale 3088, 1211 Genève 3, dans un délai de 30 jours conformément à l'article 62 et sous réserve de l'article 63 de la loi sur la procédure administrative. Le requérant qui entreprendrait les travaux avant l'expiration de ce délai le ferait à ses risques et périls, le dépôt d'un recours ayant effet suspensif automatique, sous réserve des cas prévus à l'article 148 de la loi sur les constructions et les installations diverses (LCI). La validité de la présente autorisation est de deux ans à dater de la publication dans la Feuille d'Avis Officielle, sous réserve de l'article 4 alinéa 5 LCI. Par ailleurs, l'autorisation est susceptible d'être prolongée si la demande en est faite auprès de l'office des autorisations de construire un mois au moins avant l'expiration de l'autorisation (cf. art. 4 al. 7 LCI).